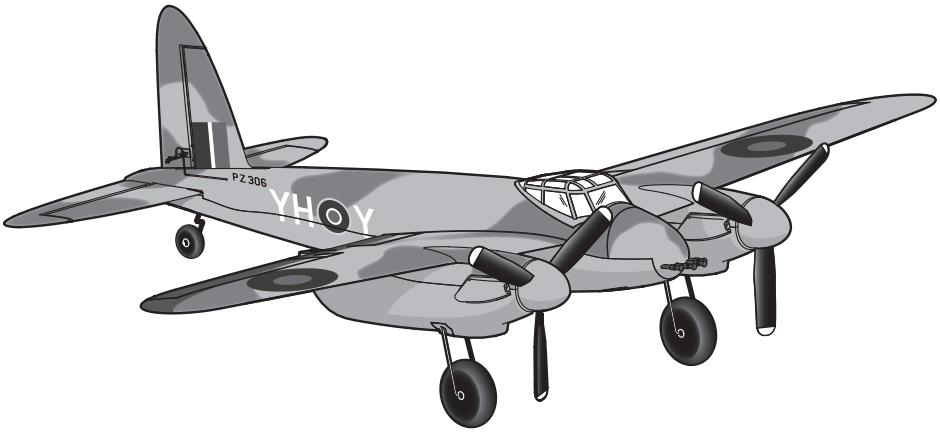
parkzone®

Ultra Micro
DH 98 Mosquito Mk VI



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

ULTRA MICRO SERIES

BNF™
BIND-N-FLY SPEKTRUM DSM TECHNOLOGY

NOTA

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support per questo prodotto.

Convenzioni terminologiche:

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso:
NOTA: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare un rischio di danneggiamento alle cose E un rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.
ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.
AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni per conoscere le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alla proprietà e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alla proprietà. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare mai di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

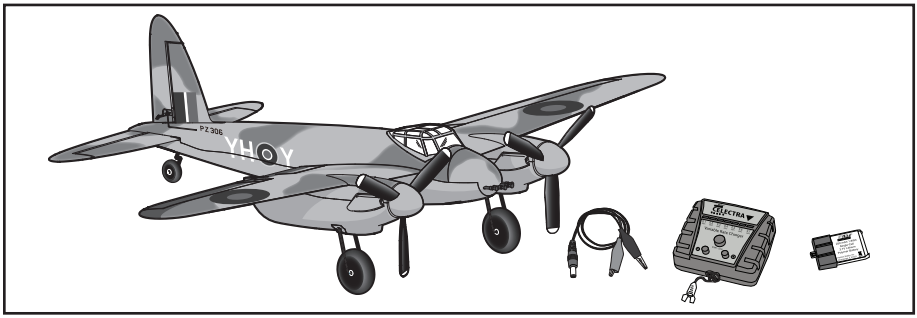
L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del suo corretto utilizzo in modo che non sia pericoloso per se stessi e per terzi e che non danneggi il prodotto stesso o la proprietà altrui.

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno all'aeromodello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.

Limite minimo di età consigliato: non adatto ai bambini di età inferiore a 14 anni. Non è un giocattolo.

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchetti batteria ricaricabili e così via).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino morte.
- Non far volare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Grazie per aver scelto Parkzone Ultra Micro Series DeHavilland DH 98 Mosquito Mk VI. La velocità, l'autonomia e la manovrabilità del Mosquito Mk VI lo hanno reso uno dei protagonisti degli scontri aerei della Seconda Guerra Mondiale. È stato impiegato con successo in missioni di ricognizione a bassa quota, in azioni contro le navi nemiche e in combattimenti notturni. ParkZone ha dato nuovamente vita al leggendario "Mossie" con un modello della serie Bind-N-Fly Ultra Micro che presenta tutti i dettagli dell'originale: il colore mimetico, le postazioni delle mitragliatrici, il carrello di atterraggio rimovibile, la ruota di coda direzionabile, la copertura degli scarichi e le inconfondibili eliche a 3 lame. Tutti questi particolari si uniscono alla potenza dei motori e alla batteria Li-Po da 250 mAh per dare vita a un modello di dimensioni ridotte, dall'aspetto fantastico e dalla funzionalità superiore.



Sommario

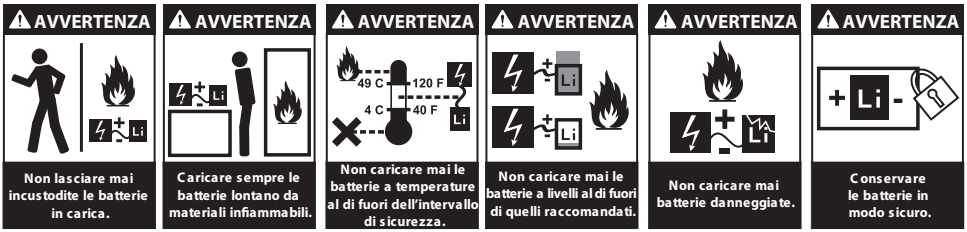
Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze 39
Sommario 40
Avvertenze per la batteria 41
Taglio di bassa tensione (LVC) 41
Carica della batteria 42
Installazione della batteria di volo 43
Collegamento tra trasmettitore e ricevitore .. 43
Prima del volo 43
Preparazione al primo volo 44
Test di controllo 44
Impostazioni delle antenne di controllo 44
Regolazione del centro di gravità (CG) 44
Test direzionale dei comandi 45
Assistenza per i componenti del sistema di alimentazione 46
Accesso ai componenti del sistema di alimentazione 46
Rimozione dell'elica, dell'albero dell'elica o del motore. 46
Installazione 46
Rimozione e installazione del carrello di atterraggio 46
Dual Rates 47
Suggerimenti per il volo e riparazioni 47
Manutenzione dopo il volo 47
Guida alla risoluzione dei problemi 48
Durata della Garanzia 49
Informazioni per i contatti 50
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea 50
Dichiarazione di conformità 50
Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea 50
Pezzi di ricambio 51
Pezzi opzionali 52
Recapiti per i pezzi di ricambio 53

Specifiche del Mosquito	
Apertura alare	**520 mm**
Lunghezza	**387 mm**
Peso	**74 g**

Caratteristiche del Mosquito	Aereo Bind-N-Fly®
Elettronica di bordo Spektrum™ AR6400T Ricevitore/Servo/ESC	**Installata**
Batteria Li-Po da 3,7 V e 250 mAh	**Inclusa**
Caricabatterie Caricabatteria per batterie Li-Po a singola cella da 3,7 V	**Incluso**
Trasmettitore Trasmettitore DSM®	**Venduto separatamente**

Per registrare l'aeromodello online, visitare il sito www.parkzone.com

Avvertenze per la batteria


AVVERTENZA
Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.
AVVERTENZA
Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
AVVERTENZA
49 C
120 F
4 C
40 F
Non caricare mai le batterie a temperature al di fuori dell'intervallo di sicurezza.
AVVERTENZA
Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
AVVERTENZA
Non caricare mai batterie danneggiate.
AVVERTENZA
Conservare le batterie in modo sicuro.

Il caricabatteria (EFLC1007) incluso nella confezione del Mosquito BNF è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po.

⚠ **ATTENZIONE:** seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- Maneggiando, caricando e utilizzando la batteria Li-Po inclusa in dotazione, l'utente si assume tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfiamento della batteria, interromperne immediatamente l'uso. Se ciò si verifica mentre si sta caricando o scaricando la batteria, interrompere l'azione e scollegare la batteria. Continuare a utilizzare o ritentare di ricaricare o scaricare una batteria che presenta un rigonfiamento può causare un incendio.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere compresa tra 4 e 49 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in automobile o sotto la luce diretta del sole. In questi casi, potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.
- NON UTILIZZARE MAI UN CARICABATTERIE Ni-Cd O Ni-MH. L'utilizzo di un caricabatteria non compatibile può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando una batteria Li-Po viene scaricata sotto i 3 V, non mantiene la carica. Il Mosquito protegge la batteria di volo da un eccessivo scaricamento grazie al taglio di bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria si riduca eccessivamente, l'LVC toglie l'alimentazione ai motori. La potenza dei motori diminuisce rapidamente e poi aumenta, indicando che una parte della carica della batteria è riservata al controllo di volo e a un atterraggio sicuro.

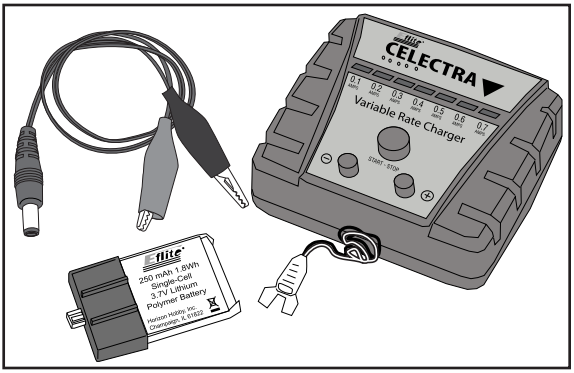
Quando la potenza del motore diminuisce e poi aumenta, far atterrare l'aeromodello immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Scollegare e rimuovere la batteria Li-Po dall'aeromodello dopo l'uso per evitarne la scarica continua. Prima di riporla per la conservazione, caricare completamente la batteria Li-Po. Durante la conservazione, accertarsi che la carica della batteria non scenda al di sotto di 3 V per cella.

NOTA: il volo ripetuto al livello di LVC danneggia la batteria.

Carica della batteria

Caricare la batteria utilizzando solo un caricabatterie a tensione variabile CC Celectra™ per batterie Li-Po a singola cella da 3,7 V. Leggere attentamente la sezione sulle avvertenze e l'utilizzo delle batterie prima di proseguire.



⚠ **ATTENZIONE:** non collegare le batterie Li-Po al caricabatterie quando non è alimentato. Non lasciare l'adattatore/l'alimentazione o il caricabatterie non sorvegliato quando l'alimentazione è collegata.

Con questo caricabatterie è possibile utilizzare una batteria da 6 volt, una batteria da 12 volt, un'alimentazione da 12 volt CA/CC o un'alimentazione CA/CC E-flite da 6 V e 1,5-Amp. Utilizzare SEMPRE un adattatore/alimentatore CA-CC adeguato quando il caricabatterie viene collegato a una presa CA.

Il processo di carica della batteria
1. Caricare soltanto batterie integre che risultino fredde al tatto. Verificare che la batteria NON presenti danni, quali rigonfiamenti, piegamenti, rotture o fori.
2. Inserire la spina del cavo del caricabatterie (EFLUC1008) nella presa di alimentazione del caricabatteria a tensione variabile.
3. Collegare i morsetti del cavo del caricabatterie (EFLUC1008) ai poli corretti di una batteria completamente carica da 6 o 12 volt (batteria non inclusa). Collegare il morsetto rosso al polo positivo (+) e il morsetto nero al polo negativo (-). Un LED sul caricabatterie inizierà a lampeggiare.
4. Premere il tasto + o il tasto - (a destra (+) e a sinistra (-) del grande tasto centrale) in modo che i LED del caricabatterie visualizzino il livello di 0,7 Amp (la batteria da 250 mAh inclusa richiede 0,7 Amp).
5. Allineare i puntini rossi sulla batteria di volo e il connettore del caricabatterie e collegare la batteria al connettore del caricabatterie.
6. Premere il tasto Start sul caricabatterie (grande tasto centrale).
7. Quando la batteria è completamente carica, i LED si illumineranno da un lato all'altro.
8. Una volta completata la carica, rimuovere immediatamente la batteria dal caricabatterie. ⚠ **ATTENZIONE:** la carica eccessiva della batteria può causare un incendio.

⚠ **AVVERTENZA:** l'uso di un caricabatterie inadatto per la batteria Li-Po può causare gravi danni e, se la carica avviene per un tempo prolungato, provoca un incendio. Prestare SEMPRE attenzione durante la carica di batterie Li-Po.

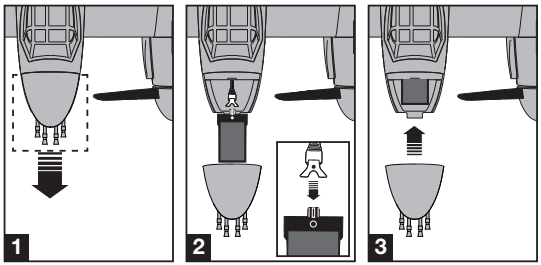
Funzioni dei LED in condizioni di normale utilizzo

- LED fisso ..... Indica la carica attuale
- LED lampeggiante ..... Caricamento in corso
- Più LED lampeggianti ..... Carica quasi completata
- LED che si illuminano da un lato all'altro ..... Carica completata

Installazione della batteria di volo

1. Rimuovere la parte anteriore.
2. Allineare correttamente i puntini rossi e collegare il connettore alla batteria.
3. Installare la batteria utilizzando il gancio e le bandelle, quindi inserire nuovamente la parte anteriore.

Nota: scollegare sempre la batteria Li-Po dal ricevitore/ESC dell'aereo quando non è in volo. In caso contrario, la batteria diventerà inutilizzabile.



Collegamento tra trasmettitore e ricevitore

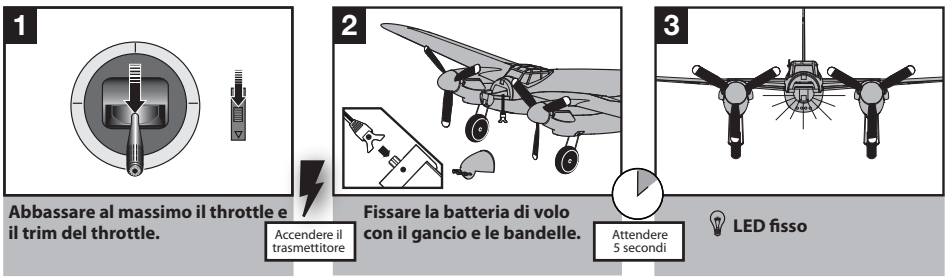
Il collegamento è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di uno specifico trasmettitore. Per un corretto funzionamento, è necessario effettuare il collegamento tra il trasmettitore dell'aeromodello con tecnologia Spektrum DSM® e il ricevitore.

Nota: per l'elenco dei trasmettitori DSM compatibili, visitare il sito Web www.bindnfly.com.

Nota: se si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del throttle.

✓	Procedura di collegamento
	1. Per il collegamento a un ricevitore, fare riferimento alle istruzioni specifiche del trasmettitore.
	2. Assicurarsi che la batteria di volo sia scollegata dall'aeromodello.
	3. Spegnere il trasmettitore e spostarlo a più di 50 cm dall'aeromodello. Durante la procedura, allontanare gli oggetti di metallo di grandi dimensioni (veicoli e così via).
	4. Collegare la batteria di volo all'aeromodello. Il LED della ricevente inizia a lampeggiare rapidamente (di solito dopo 5 secondi). **Nota:** il LED del ricevitore è visibile all'interno della fusoliera quando viene rimosso il cono a punta.
	5. Accertarsi che i comandi del trasmettitore siano in posizione neutra e che il throttle e il trim del throttle siano in posizione abbassata.
	6. Impostare il trasmettitore in modalità di collegamento. Per le istruzioni relative al pulsante o all'interruttore di collegamento, fare riferimento al manuale del trasmettitore.
	7. Dopo 5-10 secondi, il LED di stato del ricevitore diventa fisso, a indicare che il collegamento tra il ricevitore e il trasmettitore è stato eseguito. **Nota:** se il LED non diventa fisso, fare riferimento alla Guida alla risoluzione dei problemi sul retro del manuale.

Prima del volo


1
2
3
Abbassare al massimo il throttle e il trim del throttle.
Accendere il trasmettitore
Fissare la batteria di volo con il gancio e le bandelle.
Attendere 5 secondi
LED fisso

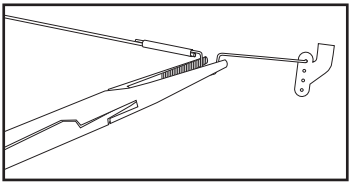
Nota: scollegare sempre la batteria Li-Po dal ricevitore dell'aeromodello quando questo non è in volo. In caso contrario, la batteria diventerà inutilizzabile.

⚠ **ATTENZIONE:** se armata, i motori azioneranno le eliche in risposta al movimento del throttle. Se l'aeromodello non risponde, può essere necessario eseguire il collegamento.

Preparazione al primo volo

1. Rimuovere e verificare il contenuto della confezione.
2. Leggere attentamente questo manuale di istruzioni.
3. Installare la batteria di volo nell'aereo (dopo averla caricata completamente).
4. Eseguire il collegamento dell'aeromodello al trasmettitore.
5. Accertarsi che le aste di spinta in fibra di carbonio si muovano liberamente.
6. Accertarsi che le superfici di controllo siano centrati.
7. Esecuzione del test direzionale dei comandi con il trasmettitore.
8. Regolazione dei comandi di volo e del trasmettitore.
9. Regolare la posizione della batteria per il centro di gravità (CG).
10. Controllare il raggio di azione del sistema radio.
11. Individuare un'area di volo aperta e sicura.

Test di controllo



Prima del primo volo o in caso di incidente, accertarsi che le superfici di controllo siano centrate. In caso contrario, regolarle meccanicamente. L'uso dei trim del trasmettitore potrebbe non centrare correttamente le superfici di controllo dell'aereo a causa dei limiti meccanici dei servo lineari.

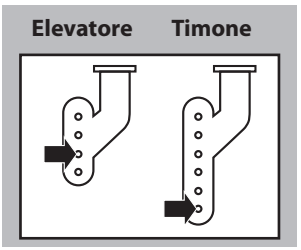
1. Accertarsi che la posizione centrale o neutra del controllo del trasmettitore e la posizione neutra delle superfici di controllo siano allineate. Se possibile, il sub-trim del trasmettitore deve essere impostato su 0.
2. Se necessario, utilizzare un paio di pinze per piegare con cautela il metallo del leveraggio (vedere l'illustrazione).
3. Restringere la forma a U per accorciare il connettore. Aumentando invece l'ampiezza della "U", il leveraggio diventa più lungo.

Nota: non utilizzare il sub-trim per regolare la posizione centrale del servo e non impostare mai i valori di regolazione della corsa al di sopra del 100%. I servo Ultra Micro sono unici in quanto sono tarati per raggiungere la corsa massima al 100%. L'aumento del valore oltre il 100% NON aumenta la corsa, ma può provocare il blocco del servo e prestazioni di volo scadenti o incidenti.

Nota: i leveraggi degli alettoni sono all'interno delle gondole motore. I leveraggi degli alettoni sono più piccoli e non dovrebbero necessitare di alcuna regolazione.

Impostazioni delle antenne di controllo

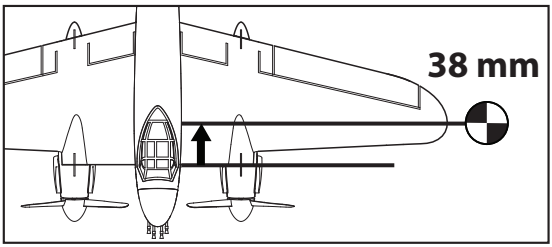
L'immagine mostra le impostazioni di fabbrica per i leveraggi delle antenne di controllo. Dopo il volo, se si desidera aumentare o diminuire il controllo dell'escursione, regolare le posizioni del leveraggio per la risposta desiderata del controllo (l'immagine non è in scala).



Regolazione del centro di gravità (CG)

Installare la batteria di volo ed effettuare un controllo del CG di 38 mm verso la parte posteriore dal bordo di entrata dell'ala alla fusoliera.

Regolare il CG spostando la batteria.

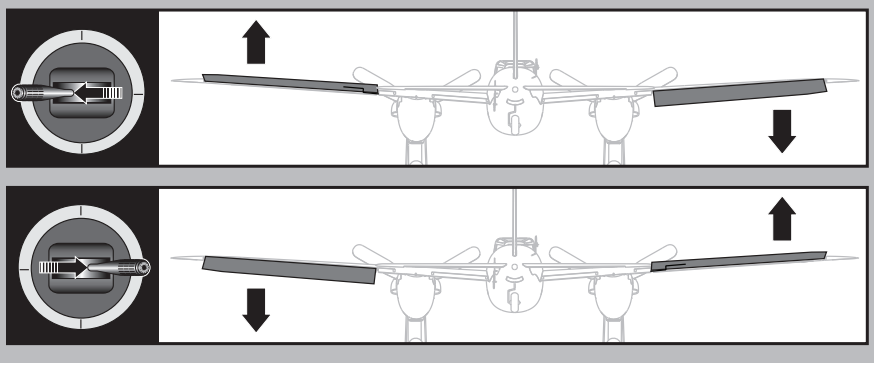


Test direzionale dei comandi

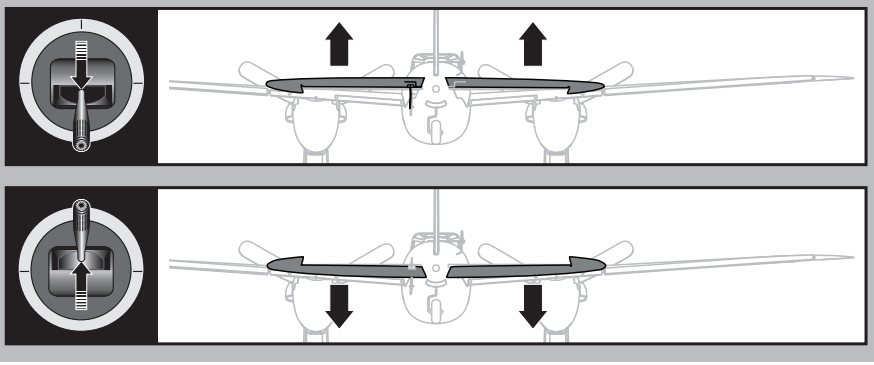
Eseguire il collegamento tra l'aeromodello e il trasmettitore prima di procedere con questi test. Azionare i comandi del trasmettitore per fare in modo che le superfici di controllo dell'aeromodello rispondano correttamente.

Nota: non in scala.

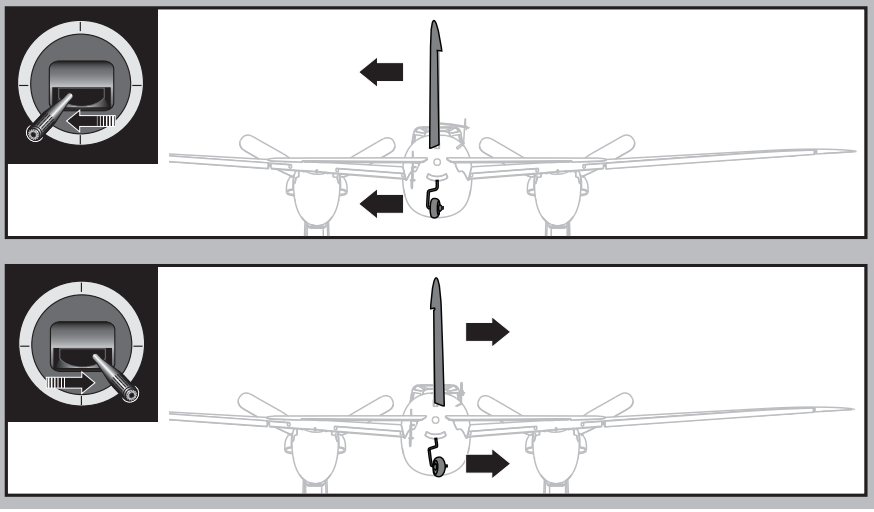
Alettone



Elevatore



Timone

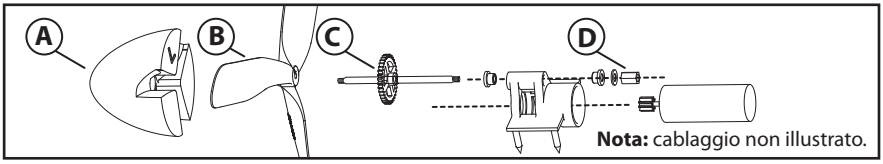


Assistenza per i componenti del sistema di alimentazione

⚠ **ATTENZIONE:** NON maneggiare il motore o l'ESC quando la batteria di volo è collegata al modello. Questa operazione può causare lesioni personali.

Accesso ai componenti del sistema di alimentazione

1. Rimuovere il carrello di atterraggio dalla gondola motore.
2. Rimuovere con attenzione le coperture degli scarichi incollate (colla Foam Safe CA) (con l'indicazione destra (R) e sinistra (L)) dalla gondola motore.
3. Tagliare il nastro sui lati sinistro e destro della gondola motore dove si incontrano la parte superiore e la parte inferiore della gondola motore. Il nastro **può** rimuovere la vernice.
4. Rimuovere la gondola motore inferiore dalla gondola motore superiore (i cavi del motore sono collegati all'ala e al pannello di controllo nella fusoliera).



Rimozione dell'elica, dell'albero dell'elica o del motore.

1. Sostenere l'albero dell'elica (**C**) mediante pinze con becchi ad ago o emostatiche.
2. Rimuovere l'elica (**B**) ruotandola in senso antiorario (guardando dalla parte anteriore del modello) sull'albero filettato. Quando è possibile raggiungere l'ingranaggio sull'albero, tenerlo fermo e ruotare l'elica per rimuoverla.
3. Rimuovere con attenzione lo spinner incollato (colla Foam Safe CA) (**A**) dall'elica. Potrebbe dover essere necessario tagliare la colla e la schiuma dall'elica.
4. Mantenere il dado in posizione (**D**) sull'albero mediante pinze con becchi ad ago o emostatiche.
5. Ruotare l'albero in senso orario (guardando dalla parte anteriore del modello) per rimuovere il dado e la rondella.
6. Estrarre delicatamente l'albero dalla scatola del cambio. Accertarsi che la rondella e le 2 boccole non vadano perdute quando si rimuove l'albero dalla scatola del cambio.
7. Rimuovere la scatola del cambio incollata (colla Foam Safe CA) dalla gondola motore.
8. Rimuovere il motore dalla scatola del cambio.

Installazione

1. Per l'installazione, seguire in ordine inverso le istruzioni appena riportate.

Nota: prima dell'installazione, allineare accuratamente l'ingranaggio sull'albero con la ruota conica sul motore.

Nota: installare l'elica corretta (EFLUP110803B (sinistra) o EFLUP110803BR (destra)) su ogni lato. Installare sulle eliche gli spinner corretti contrassegnati con (L) per il lato sinistro e (R) per il lato destro.

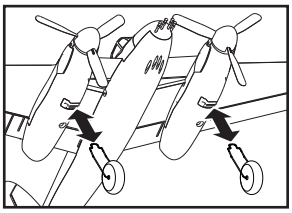
Nota: per un corretto funzionamento dell'elica, i numeri riportati su di essa non devono essere rivolti verso la gondola motore.

Guardando dalla parte anteriore, l'elica sinistra ruota in senso orario, mentre quella destra in senso antiorario. Quando le eliche non ruotano in modo corretto, invertire la polarità dei connettori del motore sul ricevitore/asse del regolatore.

Rimozione e installazione del carrello di atterraggio

Rimozione: reggere entrambi i lati dell'anello sopra la ruota. Estrarre completamente l'anello dalla fessura della gondola motore.

Installazione: assicurarsi che l'angolo dell'anello sia rivolto verso la prua del modello. Reggere entrambi i lati dell'anello sopra la ruota. Spingere delicatamente l'anello aperto nella fessura della gondola motore. Fare in modo che le ruote siano allo stesso livello.



Nota: il carrello di atterraggio può essere rimosso facilmente per effettuare lanci a mano e atterraggi sull'erba. Quando l'aeromodello vola senza carrello di atterraggio, evitare atterraggi su cemento o superfici dure.

Dual Rates

Si consiglia di utilizzare un trasmettitore DSM dotato di funzione Dual Rates. Dopo il volo iniziale, regolare in base alle preferenze.

NOTA: quando viene programmato un trasmettitore, NON impostare la regolazione della corsa del canale servo (ATV o EPA in alcuni trasmettitori) oltre il 100%.

Un valore della regolazione della corsa superiore al 100% satura e danneggia il servo lineare e NON si traduce in un maggiore controllo del movimento.

	Alto	Basso
Alettone	*8 mm su/giù*	*5 mm su/giù*
Elevatore	*5 mm su/giù*	*4 mm su/giù*
Timone	*5 mm su/giù*	*4 mm su/giù*

Nota: tutte le superfici di controllo sono misurate sul punto più ampio.

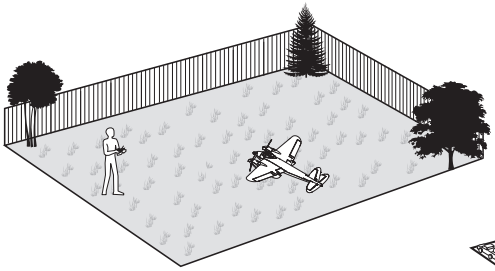
Suggerimenti per il volo e riparazioni

Volo

Si consiglia di far volare il Mosquito soltanto in condizioni di vento moderate. Evitare di volare vicino a case, alberi, cavi o costruzioni. Evitare inoltre di compiere voli in zone frequentate da molte persone, quali parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi. Prima di scegliere un luogo in cui far volare l'aeromodello, consultare le normative e le ordinanze locali.

Far volare l'aeromodello al chiuso solo in spazi ampi come, ad esempio, un campo scuola coperto con un soffitto molto alto.

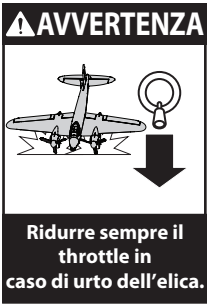
Posizionate il Mosquito in posizione di decollo (controvento se si vola all'aperto). Aumentare gradualmente il throttle, portandolo tra ¾ e la massima posizione e sterzare il timone. Abbassare con delicatezza lo stick dell'elevatore. Dopo aver regolato il trim, iniziare a esaminare il diagramma di volo del Mosquito.



Per l'atterraggio, tenere la potenza a circa 1/4-1/3 e abbassare l'aeromodello verso terra. Ridurre la potenza appena le ruote toccano terra. Evitare di effettuare atterraggi senza utilizzare il motore dal momento che il trascinamento dalle eliche impedisce all'aereo di avere energia sufficiente per la richiamata.

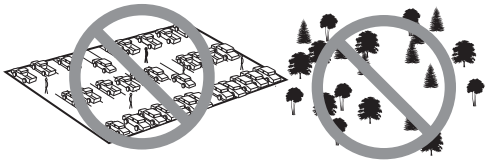
Se lo stick del throttle e il trim non vengono abbassati al minimo in caso di caduta, si possono verificare danni all'ESC e all'unità del ricevitore che potrebbe dover essere sostituita.

Nota: i danni derivanti da incidenti non sono coperti da garanzia.



Riparazioni

Grazie alla struttura del Mosquito, le riparazioni del materiale espanso possono essere effettuate mediante l'uso di colla Foam Safe CA o nastro adesivo. Se non è possibile riparare i componenti, ordinare le parti di ricambio utilizzando i codici riportati nell'apposito elenco.



Manutenzione dopo il volo

- Scollegare la batteria di volo dal ricevitore/ESC (per motivi di sicurezza)
- Spegnere il trasmettitore
- Rimuovere la batteria di volo dall'aeromodello
- Ricaricare la batteria di volo
- Riparare o sostituire tutte le parti danneggiate
- Conservare la batteria di volo separatamente dall'aeromodello e verificare il livello di carica della batteria
- Annotare le condizioni di volo e i risultati del piano di volo; pianificare i voli futuri

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aeromodello risponde a tutti i comandi tranne al throttle	Stick del throttle e/o trim del throttle troppo alto	Reimpostare la configurazione minima dei comandi con lo stick del throttle e il trim del throttle
	Canale del throttle invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore
Rumore o vibrazione eccessivi dell'elica	Elica, spinner, albero dell'elica o motore danneggiato	Sostituire le parti danneggiate
	Dado sull'albero dell'elica troppo lento	Serrare il dado dell'albero dell'elica di mezzo giro
Durata del volo ridotta o alimentazione insufficiente dell'aeromodello	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Elica installata al contrario	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo e seguire le relative istruzioni
	Possibili condizioni di volo con temperature troppo fredde	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	Capacità della batteria insufficiente per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o utilizzarne una con capacità maggiore
Il LED sul ricevitore lampeggia e l'aeromodello non risponde al trasmettitore (durante il collegamento)	Trasmettitore troppo vicino all'aeromodello durante il processo di collegamento	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo dall'aeromodello, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarlo, quindi seguire le istruzioni per il collegamento
	Tasto o interruttore di collegamento non premuto sufficientemente a lungo durante la procedura di collegamento	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura di collegamento. Tenere premuto il tasto o l'interruttore di collegamento fino a quando il trasmettitore non è collegato
Il LED sul ricevitore lampeggia rapidamente e l'aeromodello non risponde al trasmettitore (dopo il collegamento)	Attesa inferiore a 5 secondi tra la prima accensione del trasmettitore e il collegamento della batteria di volo all'aeromodello	Lasciando il trasmettitore acceso, scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla
	Aeromodello collegato a una memoria di modello differente (solo radio ModelMatch™)	Selezionare una memoria modello corretta sul trasmettitore, quindi scollegare la batteria di volo dall'aeromodello e ricollegarla
	Batteria di volo/del trasmettitore quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, antenna di controllo, leveraggio o servo danneggiato	Sostituire o riparare le parti danneggiate e regolare i comandi
	Fili elettrici danneggiati o collegamenti lenti	Verificare fili elettrici e collegamenti, collegare o sostituire in base alle necessità
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Il leveraggio non si muove liberamente	Accertarsi che il leveraggio si muova liberamente
Comandi invertiti	Impostazioni del trasmettitore invertite	Eseguire il test direzionale dei comandi e regolare i comandi del trasmettitore in maniera appropriata
Perdita di potenza del motore	Motore, albero dell'elica o componenti del sistema di alimentazione danneggiati	Verificare la presenza di danni per il motore, l'albero dell'elica e per i componenti dell'alimentazione (effettuare le sostituzioni necessarie)
	Dado sull'albero dell'elica troppo serrato	Allentare il dado dell'albero dell'elica finché quest'ultimo non ruota liberamente
Diminuzione e aumento rapido della potenza del motore, quindi perdita della potenza	La potenza della batteria non è sufficiente al punto del taglio di bassa tensione (LVC) del ricevitore/ESC	Ricaricare la batteria di volo o sostituire la batteria non più funzionante in modo ottimale
Il servo si blocca o non è attivo alla corsa massima.	Il valore di regolazione della corsa è impostato sopra il 100% e non satura il servo.	Impostare il valore di regolazione della corsa su 100% o su un valore inferiore
L'aeromodello gira a sinistra o a destra durante il volo pur essendo stata verificata la centratura dei controlli dell'alettone e del timone.	Le eliche girano a velocità significativamente diverse (RPM, giri al minuto); (un valore di giri al minuto superiore rende il motore eccessivamente rumoroso)	Verificare che l'elica, l'albero dell'elica e il motore ruotino liberamente e apportare le modifiche necessarie. Se non viene rilevato alcun problema, sostituire il motore che ha il valore dei giri al minuto inferiore

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn Germany	+49 4121 46199 66 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011010904

CE

Prodotto(i): PKZ Mosquito Mk VI Ultra Micro BNF
Numero(i) articolo: PKZU1380
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC: EMC Directive 2004/108/EC

EN 301 489-1, 301 489-17 Requisiti generali di EMC
EN55022 Caratteristiche del disturbo radio
EN55024 Caratteristiche di immunita'
EN61000-3-2 Emissioni di corrente armonica
EN61000-3-3 Fluttuazioni & intermittenza di voltaggio

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
gennaio 09, 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Al contrario, è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. Al momento dello smaltimento, la raccolta differenziata e il riciclaggio dei rifiuti provenienti da apparecchiature contribuiscono a preservare le risorse naturali e garantiscono un riciclaggio adatto a proteggere la salute e l'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts/Ersatzteile/ Pièces de rechange /Pezzi di ricambio

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZU1302	Decal Sheet: Mosquito	Dekorbogen: Mosquito	Planche de décalcomanies : Mosquito	Foglio con decalcomanie: Mosquito
PKZU1303	Landing Gear with Wheels: Mosquito	Fahrgestell mit Rädern: Mosquito	Train d'atterrissage avec roues : Mosquito	Carrello di atterraggio con ruote: Mosquito
PKZU1304	Nose Cone/Battery Hatch: Mosquito	Bugnase/Akkufach: Mosquito	Cône de nez / capot de batterie : Mosquito	Cono a punta/ Sportello batteria: Mosquito
PKZU1305	Canopy: Mosquito	Kabinenhaube: Mosquito	Verrière : Mosquito	Cappottina: Mosquito
PKZU1306	Carbon Rod Set: Mosquito	Karbonstangensatz: Mosquito	Jeu de tiges en carbone : Mosquito	Set asta in carbonio: Mosquito
PKZU1307	Pushrod Set: Mosquito	Schubstangensatz: Mosquito	Jeu de tiges : Mosquito	Set asta di spinta: Mosquito
PKZU1308	Spinner Set (L and R): Mosquito	Spinnersatz (L und R): Mosquito	Jeu de cônes d'hélice (gauche et droit) : Mosquito	Set spinner (D e S): Mosquito
PKZU1309	Motor (2): Mosquito	Motor (2): Mosquito	Moteur (2) : Mosquito	Motore (2): Mosquito
PKZU1310	Tail Set, Painted, with Accessories: Mosquito	Leitwerk, lackiert, mit Zubehör: Mosquito	Queue complète peinte avec accessoires : Mosquito	Set coda, verniciato con accessori: Mosquito
PKZU1311	Nacelle Set: Mosquito	Gondelsatz: Mosquito	Jeu de nacelle : Mosquito	Set gondola motore: Mosquito
PKZU1320	Painted Wing: Mosquito	Lackierter Flügel: Mosquito	Aile peinte : Mosquito	Ala verniciata: Mosquito
PKZU1367	Painted Fuselage with Canopy: Mosquito	Lackierter Rumpf mit Kabinenhaube: Mosquito	Fuselage peint avec verrière : Mosquito	Fusoliera verniciata con cappottina: Mosquito
PKZU1380	Mosquito Mk VI BNF	Mosquito Mk VI BNF	Mosquito Mk VI BNF	Mosquito Mk VI BNF
EFLB2501S20	250mAh 1-Cell 3.7V Li-Po Battery	250 mAh-Einzellen-3,7 V-Li-Po-Akku	Batterie Li-Po 1 cellule 3,7 V 250 mAh	Batteria Li-Po a singola cella da 3,7 V e 250 mAh
EFLC1007	Celectra 1-Cell 3.7V Variable Rate DC Li-Po Charger	Celectra-Einzellen-3,7 V-Gleichstrom-Li-Po-Ladegerät mit variablem Ladestrom	Chargeur Li-Po CC à taux variable Celectra 1 cellule 3,7 V	Caricabatterie CC a tensione variabile Celectra per batterie Li-Po a singola cella da 3,7 V
EFLUC1008	Power Cord with Alligator Clips	Stromkabel mit Krokodilklemmen	Cordon d'alimentation avec pinces crocodile	Cavo di alimentazione con pinze a coccodrillo
EFLUP110803B	110x80mm 3-Blade Propeller, Left	110x80 mm-Dreiblattpropeller, links	Hélice à 3 pales 110 x 80 mm, gauche	Elica a 3 lame da 110 x 80 mm, sinistra
EFLUP110803BR	110x80mm 3-Blade Propeller, Right	110x80 mm-Dreiblattpropeller, rechts	Hélice à 3 pales 110 x 80 mm, droite	Elica a 3 lame da 110 x 80 mm, destra
SPMAS2000L	Aileron Servos	Querruderservos	Servos d'aileron	Servocomandi alettoni
SPMAR6400T	AR6400T DSM 6CH Ultra Micro Receiver w/ Twin ESC	AR6400T-DSM-6CH-Ultra-Micro-Empfänger mit Zwillings-ESC	AR6400T DSM 6CH Ultra Micro Receiver w/ Twin ESC	Ricevitore a 6 canali Ultra-Micro DSM AR6400T con due ESC

Optional Parts/Optionale Bauteile/ Pièces optionnelles/ Pezzi opzionali

Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLC1005	AC to 6V DC Adapter ***(Optional)***	6V-Gleichstrom-Netzgerät ***(optional)***	Adaptateur courant alternatif vers courant continu 6 V ***(en option)***	Adattatore CA a CC 6 V ***(opzionale)***
EFLC1005AU	AC to 6V DC Adapter (AU) ***(Optional)***	6V-Gleichstrom-Netzgerät (AU) ***(optional)***	Adaptateur courant alternatif vers courant continu 6 V (Australie) ***(en option)***	Adattatore CA a CC 6 V (AU) ***(opzionale)***
EFLC1005EU	AC to 6V DC Adapter (EU) ***(Optional)***	6V-Gleichstrom-Netzgerät (EU) ***(optional)***	Adaptateur courant alternatif vers courant continu 6 V (UE) ***(en option)***	Adattatore CA a CC 6 V (UE) ***(opzionale)***
EFLC1005UK	AC to 6V DC Adapter (UK) ***(Optional)***	6V-Gleichstrom-Netzgerät (GB) ***(optional)***	Adaptateur courant alternatif vers courant continu 6 V (Royaume-Uni) ***(en option)***	Adattatore CA a CC 6 V (UK) ***(opzionale)***
SPM6825	Linear Servo Reverser ***(Optional)***	Linearservo-Umkehrer ***(optional)***	Inverseur de servo linéaire ***(en option)***	Invertitore del servo lineare ***(opzionale)***
SPMR5500	DX5e 5-Channel Transmitter Mode 2 ***(Optional)***	DX5e 5-Kanal-Sender Modus 2 ***(optional)***	Émetteur 5 voies DX5e Mode 2 ***(en option)***	Trasmettitore a 5 canali DX5e modalità 2 ***(opzionale)***
SPMR55001	DX5e 5-Channel Transmitter Mode 1 ***(Optional)***	DX5e 5-Kanal-Sender Modus 1 ***(optional)***	Émetteur 5 voies DX5e Mode 1 ***(en option)***	Trasmettitore a 5 canali DX5e modalità 1 ***(opzionale)***
SPMR6600	DX6i 6-Channel Transmitter Mode 2 ***(Optional)***	DX6i 6-Kanal-Sender Modus 2 ***(optional)***	Émetteur 6 voies DX6i Mode 2 ***(en option)***	Trasmettitore a 6 canali DX6i modalità 2 ***(opzionale)***
SPMR66001	DX6i 6-Channel Transmitter Mode 1 ***(Optional)***	DX6i 6-Kanal-Sender Modus 1 ***(optional)***	Émetteur 6 voies DX6i Mode 1 ***(en option)***	Trasmettitore a 6 canali DX6i modalità 1 ***(opzionale)***
SPMR6600E	DX6i 6-Channel Transmitter Mode 2 (EU) ***(Optional)***	DX6i 6-Kanal-Sender Modus 2 (EU) ***(optional)***	Émetteur 6 voies DX6i Mode 2 (UE) ***(en option)***	Trasmettitore a 6 canali DX6i modalità 2 (UE) ***(opzionale)***
SPMR66001E	DX6i 6-Channel Transmitter Mode 1 (EU) ***(Optional)***	DX6i 6-Kanal-Sender Modus 1 (EU) ***(optional)***	Émetteur 6 voies DX6i Mode 1 (UE) ***(en option)***	Trasmettitore a 6 canali DX6i modalità 1 (UE) ***(opzionale)***
SPM8800	DX8 Transmitter W/ AR8000 +TM1000 NO SX MD2 ***(Optional)***	DX8 Sender mit AR8000 + TM1000 NO SX MD2 ***(optional)***	Émetteur DX8 avec AR8000 + TM1000 NO SX MD2 ***(en option)***	Trasmettitore DX8 W/AR8000 +TM1000 NO SX MD2 ***(opzionale)***
SPM8800EU	DX8 Transmitter W/ AR8000 +TM1000 NO SX MD2 (Europe) ***(Optional)***	DX8 Sender mit AR8000 + TM1000 NO SX MD2 (Europa) ***(optional)***	Émetteur DX8 avec AR8000 + TM1000 NO SX MD2 (Europe) ***(en option)***	Trasmettitore DX8 W/AR8000 +TM1000 NO SX MD2 (Europa) ***(opzionale)***
SPM88001AU	DX8 Transmitter W/ AR8000 +TM1000 NO SX MD1 (Australia) ***(Optional)***	DX8 Sender mit AR8000 + TM1000 NO SX MD1 (Australien) ***(optional)***	Émetteur DX8 avec AR8000 + TM1000 NO SX MD1 (Australie) ***(en option)***	Trasmettitore DX8 W/AR8000 +TM1000 NO SX MD1 (Australia) ***(opzionale)***
SPM88001FR	DX8 Transmitter W/ AR8000 +TM1000 NO SX MD1 (France) ***(Optional)***	DX8 Sender mit AR8000 + TM1000 NO SX MD1 (Frankreich) ***(optional)***	Émetteur DX8 avec AR8000 + TM1000 NO SX MD1 (France) ***(en option)***	Trasmettitore DX8 W/AR8000 +TM1000 NO SX MD1 (Francia) ***(opzionale)***

Parts Contact Information/Kontaktinformationen für Ersatzteile/ Coordonnées pour obtenir des pièces détachées /Recapiti per i pezzi di ricambio

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number / Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Hamburger Str. 10 25335 Elmshorn, Germany	+49 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

© 2010 Horizon Hobby, Inc.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
ParkZone, E-flite, JR, Celectra, DSM2, ModelMatch
are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. Other patents pending.

www.parkzone.com

Created 10/10 28638

parkzone